# Informationen über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen
**Handelsbezeichnung:** Polo
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor
**Kraftstoff:** Benzin
**andere Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch** (kombiniert): | 5,8 l/100km |
| **$CO_2$-Emissionen** (kombiniert): | 130,0 g/km[1] |

## $CO_2$-Klasse

Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen (kombiniert)

## Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch**

| | | |
|---|---|---|
| **kombiniert** | **5,8** | **l/100 km** |
| ▪ Innenstadt | 6,8 | l/100 km |
| ▪ Stadtrand | 5,4 | l/100 km |
| ▪ Landstraße | 5,1 | l/100 km |
| ▪ Autobahn | 6,1 | l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.670,40 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

**Mögliche $CO_2$-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 115 EUR/t: 2.242,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 50 EUR/t: 975,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 190 EUR/t: 3.705,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:** **93,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung.Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1]Es werden nur die $CO_2$-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. $CO_2$-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der $CO_2$-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2]Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.