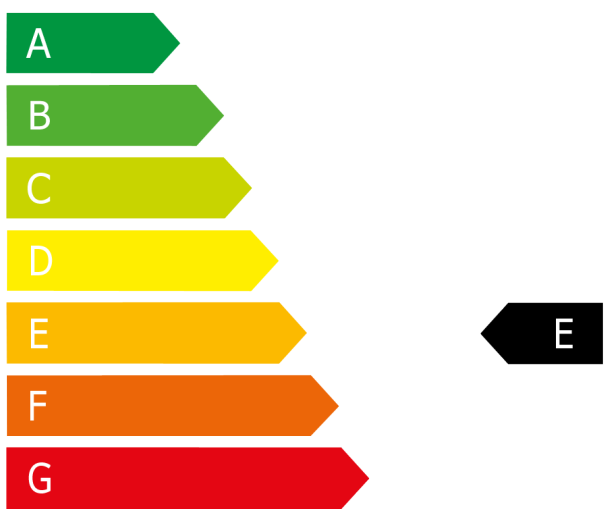


# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Cupra                            | <b>Handelsbezeichnung:</b> Leon       |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor          |                                       |
| <b>Kraftstoff:</b> Benzin                      | <b>andere Energieträger:</b> entfällt |
| <b>Energieverbrauch</b> (kombiniert):          | 6,2 l/100km                           |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (kombiniert): | 141,0 g/km <sup>1</sup>               |

|  |  |
|--|--|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert) | <b>Weitere Angaben:</b>                      |
|           | <b>Kraftstoffverbrauch</b>                   |
|  | <b>kombiniert</b> <b>6,2</b> <b>l/100 km</b> |
|  | ▪ Innenstadt      7,7    l/100 km            |
|  | ▪ Stadtrand      5,8    l/100 km             |
|  | ▪ Landstraße      5,4    l/100 km            |
|  | ▪ Autobahn      6,6    l/100 km              |

|  |                          |
|--|--------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>1.785,60 EUR/Jahr</b> |
| (Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))                                       |                          |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                          |
| ▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115 EUR/t:    | <b>2.432,25 EUR</b>      |
| ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50 EUR/t:     | 1.057,50 EUR             |
| ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190 EUR/t:        | 4.018,50 EUR             |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>129,00 EUR/Jahr</b>   |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup>Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup>Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).