


# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                  |                                    |
|----------------------------------|------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Volkswagen         | <b>Handelsbezeichnung:</b> ID.4    |
| <b>Antriebsart:</b> Elektromotor |                                    |
| <b>Kraftstoff:</b> entfällt      | <b>andere Energieträger:</b> Strom |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 17,5 kWh/100km        |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 0,0 g/km <sup>1</sup> |
| <b>Elektrische Reichweite</b>                  | 503 km                |

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert) | <b>Weitere Angaben:</b>           |
|          | <b>Stromverbrauch</b>             |
|  | <b>kombiniert 17,5 kWh/100 km</b> |
|  | ▪ Innenstadt 13,7 kWh/100 km      |
|  | ▪ Stadtrand 14,4 kWh/100 km       |
|  | ▪ Landstraße 16,0 kWh/100 km      |
|  | ▪ Autobahn 22,2 kWh/100 km        |

|  |  |
|--|--|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>1.092,00 EUR/Jahr</b>                   |
| (Strompreis: 41,6 ct/kWh, (Jahresdurchschnitt 2023))   |  |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |  |
| ▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115 EUR/t:    | <b>EUR</b>                                 |
| ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50 EUR/t:     | EUR  |
| ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190 EUR/t:        | EUR  |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>befristet steuerbefreit<sup>3</sup></b> |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup>Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup>Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup>Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.