

Euler Group - Hyundai Frankfurt

Angebotsnummer: 012895  
Ausdruck vom: 28.04.2024

## Hyundai i10 (MJ24) 1.0i Trend Navi RKF PDC Klima Sitzheiz



**Preis: 15.990,- €**

MwSt. ausweisbar	<b>Rate :</b>
Zustand:	Vorführfahrzeug
Karosserie:	Kleinwagen
Leistung:	49 kW (67 PS)
Kraftstoff:	Benzin
Getriebe:	Schaltgetriebe
Kilometerstand:	3001
Vorbesitzer:	1
Außenfarbe:	Grau
Polsterung:	Stoff
Türen:	5
Erstzulassung:	12 . 2023

### Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Fahrzeug. Dieses Angebot ist freibleibend und unverbindlich. Irrtümer und Zwischenverkauf bleiben unserem Hause vorbehalten. Gerne nehmen wir Ihren Gebrauchten auch in Zahlung. Zu einer Testfahrt sind Sie nach kurzer Terminabsprache herzlich eingeladen.

Mit freundlichen Grüßen

**Euler Group - Hyundai Frankfurt**

### Ihr Ansprechpartner

Ihr Verkaufsteam

**T:** 0 69 / 66 81 99 90

**F:**

**M:** info@hyundai-euler.de

### Fahrzeugstandort

Euler Group - Hyundai Frankfurt

Hanauer Landstraße 427

60314 Frankfurt am Main

**T:** 069 / 66819990

**F:** 069 / 668199981

## Ausstattungs-Highlights

- ✔ Navigationssystem
- ✔ Apple CarPlay
- ✔ Android Auto
- ✔ Sitzheizung
- ✔ Lenkradheizung
- ✔ Ausparkassistent
- ✔ Spurwechselassistent
- ✔ Spurhalteassistent
- ✔ Alarmanlage
- ✔ Tempomat
- ✔ Park Distance Control
- ✔ Gepäckraumabdeckung

## Ausstattungen

### ✓ Entertainment

Navigationssystem	Apple CarPlay	Android Auto
Freisprecheinrichtung	Bluetooth	AUX-In
Radio	USB-Anschluss	

### ✓ Komfort

Sitzheizung	Lenkradheizung	Tempomat
Park Distance Control	Klimaanlage	Elektr. Aussenspiegel
Teilbare Rücksitzlehne	Multifunktionslenkrad	Lederlenkrad
Elektr. Fensterheber	Zentralverriegelung	Servolenkung
Funkfernbedienung		

### ✓ Assistenzsysteme

Ausparkassistent	Spurwechselassistent	Spurhalteassistent
------------------	----------------------	--------------------

### ✓ Sicherheit

Alarmanlage	ESP	ABS
Traktionskontrolle	Airbag	Antriebsschlupfregelung
Beifahrerairbag	Wegfahrsperre	Seitenairbags
ISOFIX Kindersitzbefestigung	AirbagHinten	

### ✓ Sonstiges

Gepäckraumabdeckung	Metallic	Katalysator
Stoßfänger Wagenfarbe		

### ✓ Sicht

LED-Tagfahrlicht	Colorverglasung	LED-Rückleuchten
------------------	-----------------	------------------

### ✓ Technik

Bordcomputer	Start-Stop-Automatik	
--------------	----------------------	--

### ✓ Qualitaet

Scheckheftgepflegt	Garantie	Nichtraucherfahrzeug
--------------------	----------	----------------------

## Beschreibung

Polster: Schwarz one tone, TREND, Euro 6d, ABS, Airbag, AirbagHinten, Alarm, Android Auto, Antriebsschlupfregelung, Apple CarPlay, Ausparkassistent, AUX-In, BeifahrerAirbag, Bluetooth, Bordcomputer, Colorverglasung, Einparkhilfe, Elektrische Seitenspiegel, ESP, Fensterheber, Freisprecheinrichtung,



## Euler Group - Hyundai Frankfurt

Angebotsnummer: 012895  
Ausdruck vom: 28.04.2024

Funkfernbedienung, Garantie, Gepäckraumabdeckung, Katalysator, Kindersitzbefestigung, Klimaanlage, Lederlenkrad, LED-Rueckleuchten, LED-Tagfahrlicht, Lenkradheizung, Metallic, Multifunktionslenkrad, Navigationssystem, Nichtraucherfahrzeug, Radio, Scheckheftgepflegt, Seitenairbags, Servolenkung, Sitzheizung, Spurhalteassistent, Spurwechselassistent, Start-Stop-Automatik, Stossfaenger in Wagenfarbe, Teilbareruecksitzbank, Tempomat, Traktionskontrolle, USB-Anschluss, Wegfahrsperrung, Zentralverriegelung

## Weitere Fahrzeugbilder



Euler Group - Hyundai Frankfurt

Angebotsnummer: 012895  
Ausdruck vom: 28.04.2024



Euler Group - Hyundai Frankfurt

Angebotsnummer: 012895  
Ausdruck vom: 28.04.2024



# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Hyundai

**Handelsbezeichnung:** i10

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**andere Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert):

5,5 l/100km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert):

126,0 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,5	l/100 km
▪ Innenstadt	6,5	l/100 km
▪ Stadtrand	5,1	l/100 km
▪ Landstraße	4,7	l/100 km
▪ Autobahn	6,2	l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.584,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t: **2.173,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t: 945,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t: 3.591,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**84,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup>Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup>Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).