

Fahrzeug-Exposé

J. Lauff GmbH & Co.KG

Kennnummer : HK07

Ausdruck vom: 19.04.2024

Ford Mustang MACH-E AWD 269PS Technologie-Paket 1



Preis:	60.590,- € (MwSt. ausweisbar)
Zustand:	Neufahrzeug
Karosserie:	Limousine
Leistung:	198 kW (269 PS)
Kraftstoff:	Elektro
Getriebe:	Automatik
Kilometerstand:	0
Vorbesitzer:	--
Außenfarbe:	Grau
Polsterung:	Velours
Türen:	5
Erstzulassung:	--
Umweltplakette:	
Energieeffizienz:	A+++



Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Fahrzeug. Dieses Angebot ist freibleibend und unverbindlich. Irrtümer und Zwischenverkauf bleiben unserem Hause vorbehalten. Gerne nehmen wir Ihren Gebrauchten auch in Zahlung. Zu einer Testfahrt sind Sie nach kurzer Terminabsprache herzlich eingeladen.


Mit freundlichen Grüßen

J. Lauff GmbH & Co.KG

Händler


J. Lauff GmbH & Co.KG
Am Schürmannshütt 55
47441 Moers


 02841 - 79400

 02841 - 794055

Ansprechpartner

Ihr Verkaufsteam

 02841 - 79400

 02841 - 794055

 ford.verkauf.moers@lauff.de

Fahrzeug-Exposé

J. Lauff GmbH & Co.KG

Kennnummer : HK07

Ausdruck vom: 19.04.2024

Ausstattungsmerkmale

- Allrad
- Memory Sitze
- Abstandsregeltempomat
- Mehrzonenklimaautomatik
- Ambiente Beleuchtung
- Lenkradheizung
- Totwinkelassistent
- Alarmanlage
- Notbremsassistent
- Park Distance Control vo.&hi.
- Regensensor
- Alufelgen
- Bluetooth
- Navigationssystem
- LED-Hauptscheinwerfer
- Apple CarPlay
- Musikstreaming
- Elektr. Sitze
- Keyless Go
- Spurhalteassistent
- Rückfahrkamera
- Tempomat
- Elektrische Parkbremse
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Freisprecheinrichtung
- Lichtsensor
- digitales Kombiinstrument
- Adaptives Kurvenlicht
- Android Auto
- DAB
- Sitzheizung
- Parklenkassistent
- Fernlichtassistent
- Induktionsladen
- Telefonvorbereitung
- Abstands-/Kollisionswarner
- Sprachsteuerung
- Beheizbare Frontscheibe
- ...

Beschreibung

Technologie-Paket 1, Dark Matter, LA

Fahrzeug-Exposé

J. Lauff GmbH & Co.KG

Kennnummer : HK07

Ausdruck vom: 19.04.2024

Leasingbeispiel¹

Kaufpreis:	60.590,- €
Sonderzahlung:	4.490,- €
Nettoleasingbetrag:	56.000,- €
Laufzeit:	48 Monate
Gesamtleistung:	40.000 km
Monatliche Rate:	465,00,- €
Mehrkilometer:	11 ct/km
Minderkilometer:	6 ct/km
Bank :	Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln

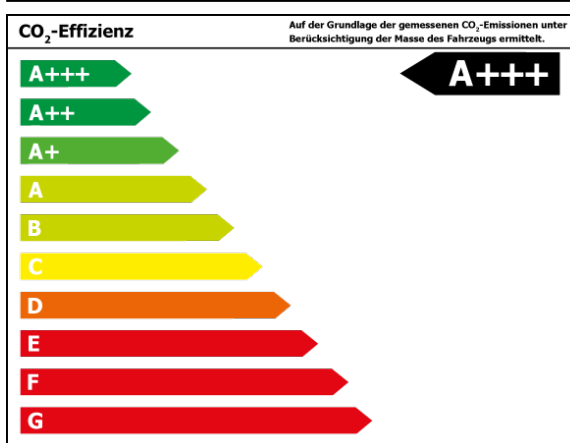
¹Ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln als ungebundener Vermittler tätig ist. Bonität vorausgesetzt. Die Angaben entsprechen zugleich dem 2/3 Beispiel nach § 6a Abs. 3PAngv.

Verbrauch

CO₂-Emission* : 0 g/km

Stromverbrauch

kombiniert : 19,5 kWh



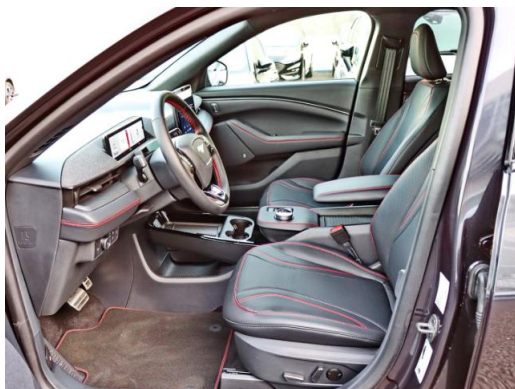
*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei 'Deutsche Automobil Treuhand GmbH' unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Fahrzeug-Exposé

J. Lauff GmbH & Co.KG

Kennnummer : HK07

Ausdruck vom: 19.04.2024

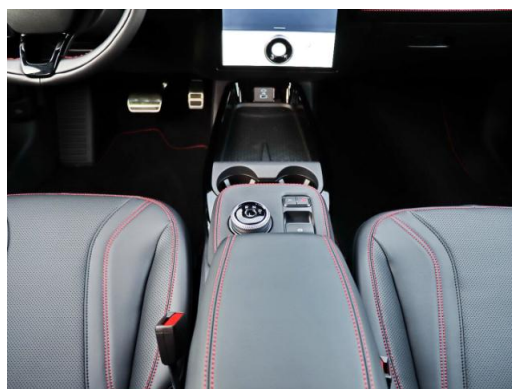


Fahrzeug-Exposé

J. Lauff GmbH & Co.KG

Kennnummer : HK07

Ausdruck vom: 19.04.2024



Unser Ford Verkaufsteam in Moers







Sascha Krüger Ford Verkaufberater E-Mail: sascha.krueger@lauff.de Telefon: 02841-79 40 45	Benjamin Simon Ford Verkaufberater E-Mail: benjamin.simon@lauff.de Telefon: 02841-79 40 46	Dominik Kasper Ford Verkaufberater E-Mail: dominik.kasper@lauff.de Telefon: 02841-79 40 14	Fabian Figura Ford Verkaufberater E-Mail: fabian.figura@lauff.de Telefon: 02841-79 40 13
---	--	--	--

Automobile Lauff J. Lauff Automobile GmbH & Co. KG
Am Schürmannshütt 55, 47441 Moers

Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	Handelsbezeichnung: Mustang
Antriebsart: Elektromotor	
Kraftstoff: entfällt	andere Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	19,5 kWh/100km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	0,0 g/km ¹
Elektrische Reichweite	420 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Stromverbrauch kombiniert 19,5 kWh/100 km <ul style="list-style-type: none">▪ Innenstadt kWh/100 km▪ Stadtrand kWh/100 km▪ Landstraße kWh/100 km▪ Autobahn kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	EUR/Jahr
(Strompreis: 41,6 ct/kWh, (Jahresdurchschnitt 2023))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t:	EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50 EUR/t:	EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t:	EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.